

**UCHWAŁA NR XVI/137/20  
RADY GMINY ORNONTOWICE**

z dnia 27 lutego 2020 r.

**w sprawie wystąpienia z apelem odnośnie dokumentu pt. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 poz. 506,1309,1571,1696,1815) oraz § 12a Uchwały Nr XLVIII/403/18 Rady Gminy Ornontowice z dnia 7 listopada 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Ornontowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018, poz. 7162) oraz Uchwały Nr XI/94/19 Rady Gminy Ornontowice z dnia 26 września 2019 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVIII/403/18 Rady Gminy Ornontowice z dnia 7 listopada 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Ornontowice (Dz. Urz. woj. Śl. z 2019, poz. 6636)

**UCHWAŁA, CO NASTĘPUJE:**

§ 1. Mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, wystąpić z apelem odnośnie dokumentu pt. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”

§ 2. Apel stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać do Spółki, Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.,

§ 4. Wykonanie powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Henryk Nieużyła**

**Apel odnośnie dokumentu pt. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)”**

Odnosząc się do ogłoszonych na początku lutego br. konsultacji dotyczących dokumentu pt. „**Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)**” w tym Programu Kolejowego obejmującego przebiegi korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości, jako RG Ornontowice **wyrażamy zdecydowany sprzeciw odnośnie wszystkich proponowanych przebiegów nowych linii kolejowych dużych prędkości przez teren naszej Gminy** (ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170, arkusz 1 z 2 warianty zielony i jasnoniebieski).

Analizując zaproponowane warianty linii kolejowych przedstawionych w Studium Lokalizacyjnym Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego pragniemy zauważyć, że:

- wariant zielony linii 170 jest najbardziej szkodliwy i niszczący charakter naszej miejscowości, gdyż dzieli ją na dwie części przebiegając przez centrum miejscowości,
- wariant zielony przebiega w bliskim sąsiedztwie Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Ornontowicach – przecinając szkolne boisko,
- proponowana linia wariantu zielonego wykreślona została tuż przy zabytkowym obiekcie tj. Zabytkowym Założeniu Pałacowo-Parkowym, objętym ochroną konserwatorską,
- wariant jasnoniebieski w części przebiegającej na granicy Ornontowic i Orzesza do połączenia z wariantem zielonym również doprowadzi do konieczności wyburzeń wielu budynków mieszkalnych i doprowadzi do spadku wartości terenów sąsiednich,
- obydwa w/w warianty nie tylko graniczą bezpośrednio z istniejącą zabudową mieszkaniową, ale wręcz przecinają wiele domów w tym również nowobudowanych,
- wyznaczone warianty przecinają jary i doliny potoków, będących obszarami chronionego krajobrazu.
- warianty przecinają wiele dróg o dużym znaczeniu lokalnym co może znacznie utrudnić komunikację w obrębie gminy i powiatu mikołowskiego,
- ruch pociągów wysokich prędkości jest źródłem m.in. znacznych oddziaływań wibroakustycznych. Wzbudzone przy przejeździe pociągu drgania mechaniczne (spowodowane zwłaszcza siłami dynamicznymi na styku koła z szyną) są przekazywane podtorzu i podłożu gruntowemu, a w dalszej kolejności obiektom inżynierskim i budynkom znajdującym się w sąsiedztwie toru. Wg dostępnych publikacji naukowych zasięg drgań szkodliwych lub uciążliwych dla ludzi może wynosić 100 m i więcej. A więc trasowanie takiej linii kolejowej w środku dużej miejscowości uczyni teren w pasie 200m szerokości praktycznie niezdatnym do zamieszkania potęgując wpływ inwestycji na okoliczne zabudowane i zamieszkałe nieruchomości.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oraz uwagi i apele sąsiednich gmin postulujemy aby planowane nowe linie kolejowe w obrębie powiatu mikołowskiego w pierwszej kolejności były trasowane z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 140 (Katowice-Rybnik) co pozwoli uwzględnić interes społeczności lokalnej i nie wyrzuci jej codziennego życia do góry nogami.

Zwracamy również uwagę, że proponowane warianty nowej linii kolejowej nr 170 przebiegają przez tereny występowania dużych szkód górniczych i pola eksploatacyjne kopalń co w praktyce może uniemożliwić uzyskanie zakładanych prędkości eksploatacyjnych pociągów, a tym samym przeczy głównej przesłance budowy nowych linii kolei dużych prędkości.

Apelujemy również, aby przy ustaleniu ostatecznej wersji przebiegu linii szybkich kolei ściśle współpracować z samorządami przez które kolej ta ma przebiegać – uwzględniając istotne lokalne uwarunkowania (plan zagospodarowania przestrzennego, plany inwestycyjne, itp.), które mogą wpłynąć na dalszy proces przygotowania inwestycji.

Uważamy, że ścisła współpraca z gminami i ich mieszkańcami jest niezbędna, aby rozwój inwestycji kolejowych CPK przebiegał w sposób skoordynowany i korzystny dla obecnych i przyszłych mieszkańców naszej gminy przyczyniając się do odbudowy lokalnych połączeń kolejowych w akceptowalnej dla mieszkańców formie i lokalizacji.

W załączeniu przesyłamy listy poparcia protestu podpisane przez mieszkańców naszej gminy.