

Ornontowice, dnia 27-02-2020

STANOWISKO Nr 1/2020
Wójta Gminy Ornontowice

dotyczące Strategicznego Studium Lokalizacyjnego
Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

W związku z projektowanym dokumentem - Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) i wskazaną informacją, dotyczącą planowanego przebiegu linii kolejowych dużych prędkości przez teren Gminy Ornontowice, **opiniuję negatywnie i tym samym wyrażam stanowczy sprzeciw** do przedstawionych propozycji linii kolejowych (Atlas map przebiegu korytarza kolejowego, ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170, arkusz 1 z 2).

Zaproponowane przebiegi linii:

- „wariant zielony linii 170”;
- „wariant jasnoniebieski linii 170” (kierunek północ-południe);
- „wariant jasnoniebieski linii 170” (kierunek wschód-zachód, łączący „wariant zielony linii 170” z „wariantem pomarańczowym linii 170”):

w żaden sposób nie są spójne z obecnym zagospodarowaniem obszaru Gminy Ornontowice, gdyż w każdym wariantie przebiegają przez tereny zabudowane, czyli bardzo dużą ilość budynków mieszkalnych, które musiałyby zostać wyburzone, a stanowią wielopokoleniowy i jedyny dorobek mieszkańców gminy. Ponadto doprowadzą do spadku wartości terenów sąsiednich, co w ostateczności doprowadzi te nieruchomości niezdatne do zamieszkania i jakiegokolwiek innego zagospodarowania lub inwestycji.

Linie poprowadzone zostały także w bardzo bliskiej odległości miejsc użyteczności publicznej, co może doprowadzić do ich likwidacji, tj.: Zabytkowego Założenia Pałacowo-Parkowego (jako miejsca wypoczynku i rekreacji, dopiero co zrewitalizowanego obiektu), Zespołu Szkół Ponadpodstawowych oraz Kopalni Węgla Kamiennego „Budryk” (największego pracodawcy w Powiecie Mikołowskim). Ponadto przebiegają przez jary i doliny potoków, objętych formami ochrony przyrody tj. obszarami chronionego krajobrazu.

Nadmieniam, że wszystkie wskazane warianty przecinają drogi o dużym znaczeniu lokalnym - kategorii dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich, co może nieodwracalnie sparaliżować komunikację w obrębie Gminy Ornontowice i Powiatu Mikołowskiego.

Przebiegi planowanych linii kolidują także z „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Ornontowice”, którego zapisy jednoznacznie wskazują, że tereny, na których planuje się przebieg nowych linii kolejowych, przeznaczone są pod budownictwo mieszkaniowe, tereny zieleni itd. Zwłaszcza „wariant zielony linii 170” jest najbardziej szkodliwy i ma niszczący charakter dla naszej Gminy, gdyż przebiegając przez centrum miejscowości, bezpowrotnie dzieli ją na dwie części.

Mając na względzie dobro Gminy Ornontowice, ale przede wszystkim wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, których najbardziej dotknęłaby realizacja nowych linii kolejowych, wyszczególnionych w niniejszym stanowisku, oczekuję usunięcia z projektowanego dokumentu linii kolejowych przebiegających przez tereny Gminy Ornontowice.

Ponadto apeluję o podjęcie niezbędnej współpracy z władzami jednostek samorządu terytorialnego przy ustalaniu ostatecznej wersji projektowanego dokumentu - Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL).

Wójt Gminy Ornontowice


Marcin Kotyczka

Niniejsze stanowisko wraz z listą osób uczestniczących w POPARCIU PROTESTU przeciwko planowanym na terenie Gminy Ornontowice przebiegom nowych linii kolejowych dotyczących korytarza Kolejowych Liniowych Inwestycji towarzyszących rządowym planom budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, złożone będzie jako uwaga do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., w formie papierowej i elektronicznej.

Do wiadomości:

- Marszałek Sejmu
- Marszałek Senatu
- Marszałek Województwa Śląskiego
- Wojewoda Śląski
- Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii