

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

NAB/3029/2020

Warszawa, dnia 14 lipca 2020r.

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa  
NIP: 7010894497 REGON: 381918620  
KRS: 0000759991  
(3)

Związek Gmin i Powiatów Subregionu  
Centralnego Województwa Śląskiego  
ul. Wincentego Pola 16, pok. 119  
44-100 Gliwice

**Dotyczy: konsultacji przebiegu projektowanej linii kolejowej na odcinku Katowice – Jastrzębie Zdrój  
– granica RP - Ostrawa realizowanej przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.**

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (dalej: CPK Sp. z o.o.) jest podmiotem działającym na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2018, poz. 1089 z póź. zm.), którego zadaniem jest budowa międzynarodowego lotniska oraz intermodalnego węzła komunikacyjnego, integrującego transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Budowa węzła komunikacyjnego między Warszawą i Łodzią wraz z powiązаныmi inwestycjami kolejowymi ma doprowadzić do powstania spójnego, krajowego, multimodalnego systemu transportu pasażerskiego (dalej: CPK). CPK to kompleksowe przedsięwzięcie realizowane w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym regionów Polski. Szersze informacje dotyczące całego programu CPK dostępne są pod adresem: [www.cpk.pl](http://www.cpk.pl).

W ramach prac przygotowawczych CPK Sp. z o.o. przeprowadziła na przełomie lutego i marca br. konsultacje społeczne dokumentu: *Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego* (dalej: SSL). Dokument ten określa korytarze dla nowych inwestycji kolejowych i drogowych związanych z CPK i jest dostępny pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl>. Zaproponowane korytarze i otrzymane w wyniku konsultacji wnioski są podstawą do dalszych prac studialno-projektowych.



Współfinansowane przez instrument  
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

W ramach aktualnego etapu prac nad studium wykonalności dla projektowanej linii kolejowej na odcinku *Katowice – Jastrzębie Zdrój – granica RP - Ostrawa* określone są wariantowo jej przebiegi. Wybór optymalnych wariantów pozwoli na przeprowadzenie inwentaryzacji przyrodniczej, przygotowanie oceny oddziaływania na środowisko a następnie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji.

Warianty przebiegów projektowanej linii kolejowej, które Państwu przekazujemy, uwzględniają większość otrzymanych w ramach konsultacji SSL uwag. Nie są one jednak ostatecznymi rozstrzygnięciami planistycznymi. Uwagi Interesariuszy, w tym jednostek samorządu terytorialnego i mieszkańców, zostaną przez CPK Sp. z o.o. wzięte pod uwagę w trakcie dalszych prac. Wszystkie te elementy, wraz z danymi płynącymi z inwentaryzacji przyrodniczej, pozwolą na dokładną, pogłębioną analizę pozyskanych danych i uwag, zgłaszanych na etapie prac planistycznych i studialnych.

Zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o zapoznanie się z planowanymi wariantami przebiegów projektowanej linii kolejowej i ustosunkowanie się do nich poprzez zgłoszenie uwag/sugestii/opinii.

Osobą do kontaktu w przedmiotowej sprawie jest Pan: Dariusz Mańkowski.

Uwagi należy zgłaszać terminie do 31.07.2020 r. na adres: [projekt.katowice-ostawa@cpk.pl](mailto:projekt.katowice-ostawa@cpk.pl).

Z poważaniem,



Piotr Malboszak  
Członek Zarządu

Załączniki:

1. Prezentacja – Linia kolejowa nr 170 Katowice - Ostrawa
2. Mapa wariantów przebiegów projektowanej linii kolejowej (do pobrania)