

Łaziska Górne, dnia 20 maja 2021 r.

Marcin Horala
Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego
Portu Komunikacyjnego

Dotyczy: przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar Powiatu Mikołowskiego

Ze względu na niezmiennie i nienegocjowalne stanowisko CPK, które nie uwzględnia rozwiązań korzystnych dla miast i gmin powiatu mikołowskiego, władze Powiatu Mikołowskiego oraz władze miast i gmin zgodnie stwierdzają, że wyczerpano możliwości wypracowania akceptowalnego wariantu trasy i w związku z tym wniosują o wyznaczenie takiej trasy przebiegu CPK, która omijałaby tereny powiatu mikołowskiego.

Powiat mikołowski jest terenem silnie zurbanizowanym i doskonale skomunikowanym. Dotarcie naszych mieszkańców do Katowic, Krakowa, Wrocławia czy Ostrawy nie stanowi większego problemu. Planowana inwestycja nie będzie więc stanowić żadnej wartości dodanej dla mieszkańców Powiatu, gdyż jego teren ma być w istocie wyłącznie korytarzem przelotowym dla planowanej linii kolejowej.

Każda z zaproponowanych przez spółkę CPK trasa szybkiej kolei w sposób znaczący ingeruje w zastane środowisko – czy to naturalne (lasy, parki, zieleńce, zespół przyrodniczo-krajobrazowy, ogród botaniczny, w tym nowo zagospodarowane tereny współfinansowane ze środków UE), czy też infrastrukturalno-bytowe, będąc wysoce inwazyjną w sieć przestrzenną miast i gmin powiatu.

Wsparci licznymi głosami naszych mieszkańców nie zgadzamy się na takie traktowanie „naszej małej ojczyzny” i wnioskujemy o uwzględnienie głosu społecznego w planowanej realizacji poprzez wytyczenie trasy poza obszarem powiatu mikołowskiego.

Z poważaniem

STAROSTA MIKOŁOWSK


Mirosław Duży

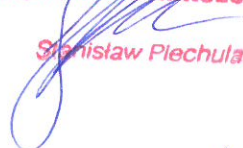
WICESTAROSTA


Tadeusz Marszolik

BURMISTRZ MIASTA


inż. Mirosław Błaski

BURMISTRZ MIKOŁOWA


Stanisław Plechula

WÓJT
GMINY OBONTOWICE


mgr Marcin Kotyczka

BURMISTRZ MIASTA


mgr inż. Aleksander Wyra

WÓJT
GMINY WYRY


mgr Barbara Prasol