

Maciej Kopiec

minister infrastruktury

## Interpelacja nr 24458

### Interpelacja w sprawie przebiegu szybkiej kolei przez obszar pow. mikołowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnich miesiącach Centralny Port Komunikacyjny i związane z nim inwestycje kolejowe wzbudzają wiele emocji wśród mieszkańców obszarów, przez które ma przebiegać szybka kolej.

Tak duża ingerencja w tereny silnie zurbanizowane, czy przyrodniczo-krajobrazowe wydaje się wszystkim nieprzemyślana, pochopna i podjęta wbrew społecznym sprzeciwom.

W dniu 20 maja 2021 roku Starosta Mikołowski, Wicestarosta Mikołowski, Burmistrz Miasta Orzesze, Burmistrz Miasta Mikołów, Burmistrz Miasta Łaziska Górne, Wójt Gminy Ornontowice oraz Wójt Gminy Wiry wystosowali do Pana Marcina Horały Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego wnioski o wyznaczenie nowej trasy przebiegu szybkiej kolei CPK.

Jak twierdzą samorządowcy, ze względu na niezmiennie i niedające możliwości dalszych negocjacji stanowisko CPK, wyczerpanie możliwości wypracowania akceptowalnego wariantu trasy, brak jakichkolwiek korzyści dla powiatu oraz stanowczy sprzeciw społeczny, domagają się, aby spółka CPK wyznaczyła trasę, która całkowicie ominie teren powiatu mikołowskiego.

Wszystkie zaproponowane warianty pokazują, że jedynym celem tej inwestycji jest tylko jej wykonanie, a nie troska o mieszkańców, czy poprawa komunikacji między miastami. W niektórych wariantach trasa kolei wręcz przebiega przez środek miejscowości, ingerując w tereny mocno zurbanizowane, nowe osiedla, w innych niszczy tereny naturalne, przyrodniczo-krajobrazowe, lasy, ogród botaniczny, czy inwestycje współfinansowane ze środków unijnych.

W związku z powyższym bardzo proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy były prowadzone konsultacje społeczne związane z przebiegiem trasy przez powiat mikołowski? Czy uwagi poszczególnych samorządów zostały przewidziane w wyznaczeniu wariantów trasy szybkiej kolei? Proszę o przedstawienie wniosków z konsultacji.
2. Czy ministerstwo bierze pod uwagę wariant trasy szybkiej kolei, który omija całkowicie teren powiatu mikołowskiego?

3. Biorąc pod uwagę jednoznaczne, negatywne stanowisko wszystkich samorządowców powiatu mikołowskiego, ale także liczne głosy sprzeciwu mieszkańców wynikające z braku jakiegokolwiek wartości dodanej ww. korytarza przelotowego trasy CPK, po wielu miesiącach bez wyznaczenia akceptowalnego dla nich wariantu, proszę o podanie terminu podjęcia ostatecznej decyzji dotyczącej dokładnego przebiegu trasy szybkiej kolei?
4. Czy będą prowadzone dalsze konsultacje z samorządowcami i mieszkańcami powiatu mikołowskiego?
5. Czy w wyznaczeniu wariantów trasy wzięto pod uwagę ukształtowanie terenu, szkody górnicze, położenie terenów przyrodniczych oraz silnie zurbanizowanych? Proszę o przedstawienie opinii i analiz.
6. Czy przy wyznaczeniu trasy spółka CPK dokonała analizy porównawczej efektywności w walce z wykluczeniem komunikacyjnym budowy kolei wysokich prędkości względem kolei tradycyjnych? Proszę o przedstawienie analiz.

Do interpelacji załączam skan wniosku samorządowców powiatu mikołowskiego.

Z poważaniem,

Maciej Kopiec

Poseł Ziemi Śląskiej

## **Załączniki**

1. CCF\_000212.pdf