

Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

INTERPELACJA

W sprawie przebiegu trasy szybkiej kolei przez obszar powiatu mikołowskiego

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) Program Kolejowy składa się w sumie z 12 tras kolejowych, w tym 10 tzw. szprych prowadzących z różnych regionów Polski do Warszawy i CPK. Program obejmuje łącznie 30 zadań inwestycyjnych 1 1789 km nowych linii kolejowych, których inwestorem jest Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Całość programu została zaplanowana na lata 2020 - 2034.

W przypadku województwa śląskiego to budowa 100 km nowych linii kolejowych i modernizacja 246 km linii istniejących. W zasięgu tych linii kolejowych znajdzie się 3,6 mln mieszkańców województwa.

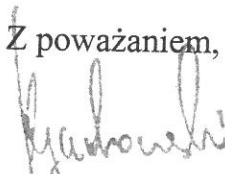
Zaproponowany przez CPK przebieg trasy obejmujący miasta i gminy powiatu mikołowskiego, wywołał sprzeciw mieszkańców i władz samorządowych powiatu mikołowskiego, którzy wnioskuje o zmianę przebiegu trasy. Każda z zaproponowanych bowiem przez spółkę CPK tras szybkiej kolei, w sposób znaczący ingeruje w zastane środowisko, zarówno naturalne (lasy, parki, zieleńce, zespół przyrodniczo-krajobrazowy, ogród botaniczny, w tym nowo zagospodarowane tereny współfinansowane ze środków UE), jak i infrastrukturalno-bytowe, będąc wysoce inwazyjną w sieć przestrzenną miast i gmin powiatu. Ponadto planowana inwestycja, ma być w istocie tylko korytarzem przelotowym dla planowanej linii kolejowej, więc nie stanowi żadnej wartości dodanej dla mieszkańców Powiatu. Dzięki istniejącej

komunikacji w regionie mogą oni bez problemu dotrzeć do Katowic, Krakowa, Wrocławia, Czy Ostrawy.

W związku z powyższym wnoszę o informację:

Kiedy ostatecznie zakończą się rozmowy z mieszkańcami i samorządowcami powiatu mikołowskiego w celu przyjęcia optymalnego przebiegu trasy?

Z poważaniem,



Krzysztof Gadowski
Poseł na Sejm RP